

FENPLAST

 INFINITI
DESIGN



PORTES DE GARAGE

SECTIONNELLES

LES PORTES DE GARAGE INFINITY DOTÉES DE RESSORTS DE TRACTION

Dans le cas de ce système, le poids des panneaux est équilibré au moyen de ressorts de traction installés le long des rails de guidage verticaux de la porte de garage. Le mécanisme spécialement conçu se caractérise par la même durée de vie que dans le cas des ressorts de torsion grâce à l'utilisation de deux et même trois ressorts en un.

Les caches des mécanismes de ressorts spécialement adaptés garantissent la sécurité de l'utilisation de la porte. La pose des portes sectionnelles équipées de ce système est facile et rapide. Pour la fabrication des portes de garage, nous utilisons les composants de qualité supérieure en acier galvanisé haut de gamme.

LES PORTES DE GARAGE INFINITY DOTÉES DE RESSORTS DE TORSION

Le système le plus populaire en Pologne. Les portes de garage avec ressorts de torsion à l'arrière peuvent être installées dans pratiquement toutes les ouvertures. Le procédé spécifique de finition rend nos ressorts durables et résistants à la corrosion. Le système de ressorts de torsion peut être utilisé même pour les plus grandes portes de garage. Toutes nos portes de garage dotées de ce système sont équipées de dispositifs de sécurité antichute de la porte en cas de rupture de ressort.

Notre offre de portes de garage est la meilleure solution de classe Premium sur le marché.

Les portes de garage Infinity Design, dans la version standard, sont équipées d'éléments renforçant la structure et améliorant l'étanchéité périphérique.

Elles garantissent la durabilité et la sécurité d'utilisation. Une large gamme de couleurs, de hublots et de décors disponibles nous permet de satisfaire même les clients les plus exigeants. Nos portes de garage sont équipées de panneaux avec la technologie FINGERSAFE assurant la sécurité anti-pincement.

Pour leur fabrication, nous utilisons uniquement les composants de qualité supérieure en acier galvanisé haut de gamme.





BATTANT DE PORTE

Le battant est constitué de panneaux d'une hauteur de: 500 et 610 [mm]. En fonction de sa hauteur, la porte est réalisée à partir de panneaux de hauteur différente. C'est le fabricant qui décide de la hauteur des panneaux utilisés. Les panneaux d'une épaisseur de 40 [mm] sont fabriqués en tôle en acier galvanisé et remplis de mousse de polyuréthane sans fréons. Les panneaux sont recouverts d'un placage ou de peinture polyester ; ils sont par ailleurs protégés par des ferrures en tôle en acier galvanisé. Le panneau inférieur est muni d'un joint d'étanchéité adhérent au sol. L'étanchéité entre le panneau supérieur et le linteau est assurée par un joint d'étanchéité monté sur le panneau supérieur ou fixé au linteau. Les panneaux disposent de protections profilées et de joints sur la jonction des deux panneaux, de façon à prévenir un écrasement des doigts.

Mousse de polyuréthane

40 mm

Tôle d'acier



ÉQUILIBRAGE DU POIDS DU TABLIER

Les portes sont équipées de ressorts conçus pour avoir une durée de vie de 20 000 cycles. La taille des ressorts de traction ou de torsion est choisie en fonction des dimensions de la porte. Les ressorts de traction sont montés le long des rails de guidage verticaux, tandis que les ressorts de torsion sont placés sur l'arbre d'enroulement galvanisé. En fonction de la hauteur du linteau, les ressorts de torsion peuvent être montés à l'avant de la porte, au-dessus de la baie, ou bien à l'arrière de la porte, aux extrémités des rails de guidage horizontaux.

STRUCTURE PORTEUSE / RAILS DE GUIDAGE

La structure porteuse et les rails de guidage sont constitués d'éléments en acier galvanisé. Pour permettre l'insertion des roulettes de roulement mobiles, les rails de guidage sont profilés de façon à avoir la forme appropriée. Des joints sont fixés aux rails de guidage latéraux ; lorsque la porte est fermée, ils adhèrent au vantail. En version standard, la porte est équipée d'élingues permettant le montage des rails jusqu'à une hauteur de linteau de 360 [mm].

FERRURES / CHARNIÈRES

Les ferrures aux extrémités des panneaux sont réalisées en tôle en acier galvanisé. Les charnières qui relient les panneaux (centraux et latéraux) sont fabriquées dans un acier galvanisé d'une épaisseur de 2 [mm] et vissées aux panneaux.

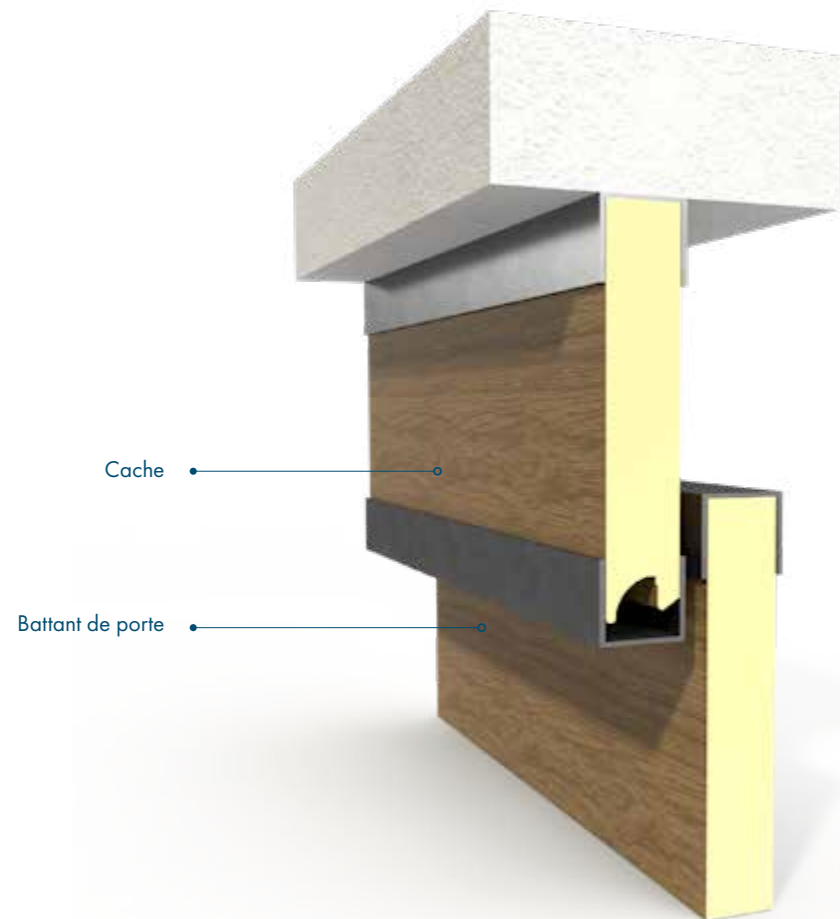
RENFORCEMENT SUPPLÉMENTAIRE OMEGA

C'est un profilé spécial en acier, monté du côté intérieur du panneau, qui a pour fonction d'augmenter la rigidité du tablier de la porte. Il est monté en version standard lorsque la largeur de la baie dépasse 4500 [mm].



CACHE

Le cache peut avoir une hauteur comprise entre 100-450 [mm] et peut constituer un faux linteau, ne faisant pas partie prenante de la structure. Dans le cas des portes sans embossage, et des portes avec embossage à rainures légères ou fortes, le cache est fabriqué à partir du même panneau que la porte (il est impossible de faire correspondre l'embossage du cache avec celui de la porte). Le cache constitue uniquement une protection de masquage et ne peut être utilisé pour y fixer des composants de la porte ou de l'entraînement. Le cache est fixé dans la baie, ce qui signifie qu'une fois la porte fermée, elle dépasse de la surface du vantail. S'il n'y a pas de linteau, il est indispensable de construire une structure servant à fixer les éléments de la motorisation, ainsi qu'une protection opacifiant le joint. Le recours à un cache peut servir uniquement d'élément de masquage de la structure.



VITRAGES

HUBLOTS

Lors de la réalisation de la commande, on indiquera sur quel panneau, en partant du bas, doit être monté le vitrage. La hauteur d'installation du vitrage dépend de la hauteur des panneaux utilisés - la vitre ne se situe pas toujours au milieu de la hauteur des panneaux. Les vitrages sont disposés symétriquement sur la largeur du panneau. Il est également impossible de monter des vitrages dans le panneau situé tout en bas. La condensation de vapeur sur les vitrages est un phénomène naturel et n'est pas soumise à la garantie.

290 x 290 mm



490 x 160 mm



585 x 285 mm



PORTILLON DE SERVICE

PASSAGE POUR PIÉTONS

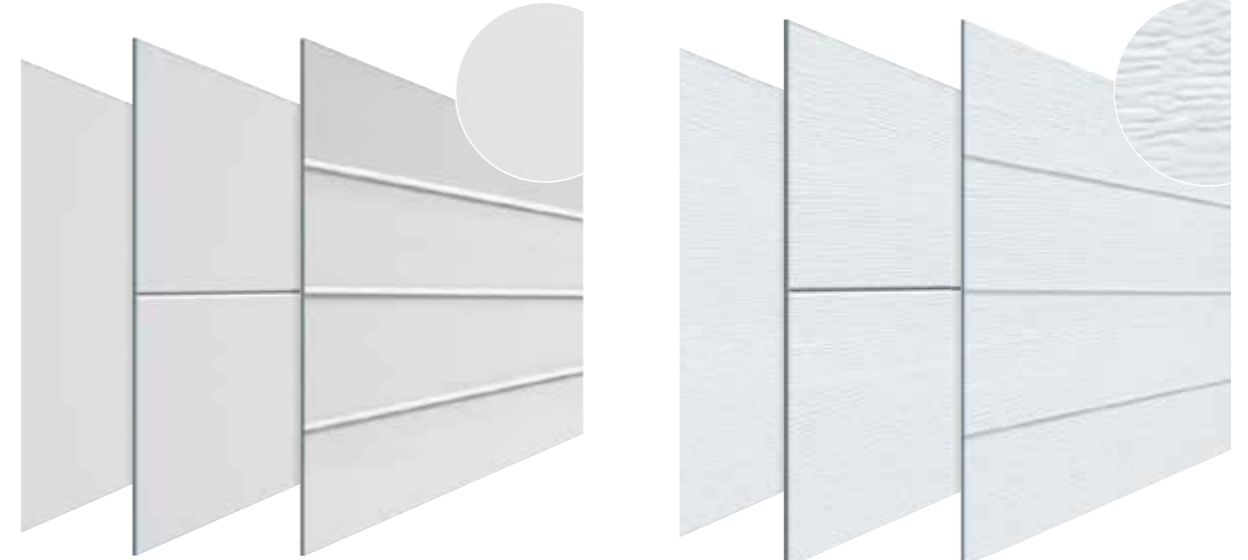
Le portillon installé sur la porte permet de séparer le mouvement des piétons de celui des moyens de transport. Voici les avantages de cette solution:

- économies d'énergie thermique dues au fait qu'il n'est pas nécessaire d'ouvrir la porte pour sortir du garage,
- la porte peut être équipée d'un seuil haut ou bas,
- la hauteur de la baie de passage peut aller de 1720 à 2000 mm et dépend de la hauteur des panneaux choisis; elle est sélectionnée individuellement à l'étape de la fabrication,
- la hauteur minimale d'une baie dans laquelle on peut installer une porte avec portillon est de 2000 mm,
- le battant du portillon peut s'ouvrir uniquement vers l'extérieur,
- les ferrures standard des portes sont fabriquées dans un aluminium soumis à un processus d'anodisation, ce qui augmente leur résistance à la corrosion,
- le recours à un portillon dans la porte réduit la hauteur de la baie de passage d'environ 60 mm,
- les portillons des portes à motorisation électrique sont en outre équipés d'un détecteur d'ouverture du portillon.



SURFACE DES PANNEAUX

Une large gamme de panneaux avec embossages et structures différentes permet d'accorder parfaitement la porte avec l'aspect du bâtiment et les suppléments dont la construction sera équipée. Notre offre comprend des panneaux lisses et des panneaux embossés à rainures fortes et à rainures légères. En fonction des besoins, tous les panneaux peuvent, en outre, avoir une structure au choix: Woodgrain.



structure
panneau
lisse, sans
rainures
horizontales

structure
panneau lisse,
segments hauts

structure
panneau
lisse,
segments
bas

structure
panneau
Woodgrain,
sans rainures
horizontales

structure
panneau
Woodgrain,
segments hauts

structure
panneau
Woodgrain,
segments
bas



PORTES SECTIONNELLES AVEC RESSORTS DE TRACTION

Les ressorts de traction sont recommandés pour les garages de petites dimensions et en cas de rénovation.
L'installation des portes roulantes avec ressorts de traction est très simple et elle ne requiert pas que ses ressorts soient spécialement remontés. La technologie de trois ressorts utilisée (dite « ressort dans le ressort ») permet de soulever une armature jusqu'à 120 kg.



Types d'entraînement et mesures

		Ressorts de traction
Symboles		eRSX
type d'entraînement	manuel ou automatique	manuel ou automatique
dimensions maximales jour (dimensions de la baie)	B max. H max.	4000 3000
largeur minimale de l'espace latéral (gauche et droite)	b min.	90
hauteur minimale du linteau	Hn manuel / automat	100 / 130
hauteur maximale du linteau pour suspension standard	Hn max. *	360
profondeur minimale de l'encastrement	W min.	H + 579
profondeur minimale de construction avec moteur	pour porte de garage largeur max. 2250 mm et hauteur max 3150 mm pour porte de garage largeur max. 2750 mm et hauteur max 3750 mm pour porte de garage largeur max. 3000 mm et hauteur max 4750 mm	

* Plus de 360 mm du linteau, le montage est fait par cornières commandées individuellement.



PORTES SECTIONNELLES AVEC RESSORTS DE TORSION À L'AVANT

Le système des ressorts de torsion est recommandé pour les portes roulantes de grandes dimensions. Ils soulèvent une charge plus grande que les ressorts de traction. L'installation des portes roulantes avec ressorts de torsion à l'avant est possible dans le cas où la hauteur du linteau n'est pas inférieure à 200 mm. La capacité de charge maximale des ressorts est de 195 kg.



Types d'entraînement et mesures

		Ressorts de torsion à l'avant
Symboles		eRSC200
type d'entraînement	manuel ou automatique	manuel ou automatique
dimensions maximales jour (dimensions de la baie)	B max. H max.	5500 3000
largeur minimale de l'espace latéral (gauche et droite)	b min.	75
hauteur minimale du linteau	Hn manuel / automat	200
hauteur maximale du linteau pour suspension standard	Hn max. *	360
profondeur minimale de l'encastrement	W min.	H + 575
profondeur minimale de construction avec moteur	pour porte de garage largeur max. 2250 mm et hauteur max 3150 mm pour porte de garage largeur max. 2750 mm et hauteur max 3750 mm pour porte de garage largeur max. 3000 mm et hauteur max 4750 mm	

* Plus de 360 mm du linteau, le montage est fait par cornières commandées individuellement.



PORTES SECTIONNELLES AVEC RESSORTS DE TORSION À L'ARRIÈRE

Les ressorts de torsion à l'arrière de la porte permettent d'installer dans une baie avec un linteau plus bas. Dans ce cas, un linteau de 70 mm de hauteur (100 mm en cas d'une motorisation électrique) est suffisant. La capacité de charge maximale est de 195 kg. Ce système est recommandé en cas de travaux de rénovation.



Types d'entraînement et mesures

		Ressorts de torsion à l'arrière
Symboles		eRSC70
type d'entraînement	manuel ou automatique	manuel ou automatique
dimensions maximales jour (dimensions de la baie)	B max. H max.	5500 3000
largeur minimale de l'espace latéral (gauche et droite)	b min.	75
hauteur minimale du linteau	Hn manuel / automat	85/115
hauteur maximale du linteau pour suspension standard	Hn max.*	-
profondeur minimale de l'encastrement	W min.	H + 695
profondeur minimale de construction avec moteur	pour porte de garage largeur max. 2250 mm et hauteur max 3150 mm pour porte de garage largeur max. 2750 mm et hauteur max 3750 mm pour porte de garage largeur max. 3000 mm et hauteur max 4750 mm	

* Plus de 360 mm du linteau, le montage est fait par cornières commandées individuellement.



AUTOMATISMES SOMFY



SOMFY KEYTIS 2
télécommande 2 canaux
1841026



SOMFY KEYTIS 4
télécommande 4 canaux
1841025



SOMFY KEYGO RTS 4
télécommande 4 canaux
1841064



SOMFY KEYGO 4 io
unidirectionnelle
1841134



Émetteur mural RTS
2 canaux
1841027



Clavier à code sans fil
2 canaux RTS
1841030



Clavier à code sans fil
2 canaux RTS
dans boîtier métal
1841116



Clavier en métal à codes radio io
1841207



SOMFY MASTER PRO BITECH
Jeu de photocellules (émetteur + récepteur)
1841155



Batterie Somfy
a batterie permet de faire fonctionner la motorisation en cas de coupure de l'alimentation autonome:
de 5 à 10 cycles de travail sur 24 heures, en fonction des caractéristiques techniques de la porte (9001001)



Interrupteur à clé, filaire, pose en applique
1800242



Interrupteur à clé, filaire, pose encastrée
1800243



Émetteur mural Smooove io
1811066



Connexion box-2
(permet un accès à distance aux équipements io et la commande intelligente des portes à partir d'un smartphone) 1811465



TaHoma
(Gestionnaire en ligne des installations io & RTS)
1811478



Voyant d'avertissement orange avec antenne 24V
RTS - 9014082
io - 9016924

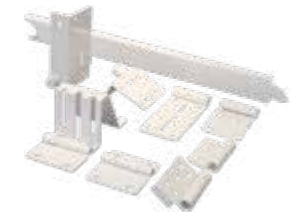
SUPLÉMENTS PREMIUM



Boîtier haut, couleur de base
Sert à masquer la structure du linteau (125 - 400 mm)



Section en aluminium



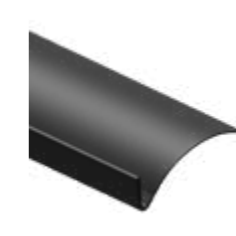
Charnières vernies, ferrures et fixations de roulettes



Protection des roulettes



Connecteurs des rails de guidage exclusive
non disponibles pour les ressorts de torsion à l'arrière



Protection des ressorts de traction



Joint latéral/haut
élimine les ponts thermiques, matériau : PVC + TPR

ACCESSOIRES COMPLÉTANT LA PORTE



Portillon de service à seuil bas



Portillon de service à seuil haut



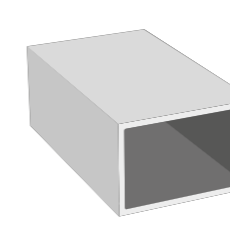
Barres de tension
pour ressorts de torsion
2 pcs.



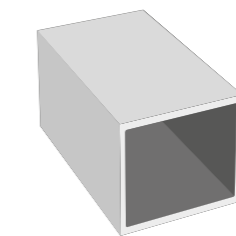
Poignée en plastique ABS
bilatérale, noire



Débrayage d'urgence pour automatisme de la porte



Profilé de rénovation
100 x 50 x 2 mm



Profilé de rénovation
50 x 50 x 2 mm



Aluplast



Salamander



La gamme de couleurs concerne les panneaux lisses, sans embossage.



L'installation d'une porte roulante de couleur foncée dans les endroits fortement ensoleillés (p.ex. du côté sud) n'est pas recommandée. Elle peut entraîner une déformation de l'armure de la porte roulante, ce qui est un processus naturel découlant des propriétés des matériaux.



ALL IN ONE DESIGN UNE NOUVELLE DÉFINITION DU STYLE

Créée pour les clients aux goûts raffinés et pour ceux qui, lors de la conception de leur maison, prêtent une attention particulière aux moindres détails. La gamme esthétique de produits „All in one design” permet non seulement d’économiser le temps nécessaire au choix de la menuiserie, mais avant tout, elle confère aux fenêtres, portes, portes roulantes et volets un aspect harmonieux. Celle-ci représente la garantie de la conformité technologique et du confort, du fait de la possibilité de commander tous les éléments de menuiserie auprès d’un même fabricant. Nous proposons des solutions „All in one design” disponibles pour les menuiseries en PVC et en aluminium en les adaptant aux besoins du client.

Notre offre comporte aussi bien les produits plus classiques, recommandés pour les constructions traditionnelles, que ceux qui, grâce à leurs couleurs et leurs éléments décoratifs feront leurs preuves dans les constructions modernes.

Ce n’est pas un hasard si les noms des différentes compositions font référence aux noms de villes d’Italie. Les italiens sont connus en particulier pour leur goût pour l’art et la mode, ainsi que pour leur finesse esthétique. La gamme de produits „All in one design” se caractérise par ses couleurs très tendance, ses combinaisons osées de matériaux et d’éléments décoratifs, mais également par la fabrication de la meilleure qualité qui soit et un large choix de produits. Notre client choisit le système de fenêtre, de volet roulant, le modèle de porte, de porte roulante et il nous confie leur aménagement. En choisissant les produits de la gamme „All in one design” vous pouvez être sûr que votre façade bénéficiera d’un aspect cohérent, „taillé sur mesure”, correspondant à vos attentes et votre image.



FIRENZE



MODENA



FOGGIA



TORINO



TRIESTE



LIVORNO



MESSINA



VERONA





ALL IN ONE CONTROL - TOUT EST ENTRE VOS MAINS

En concevant les produits de la gamme „All in one control“, nous avons mis tous nos soins à ce que notre menuiserie soit un composant de la maison intelligente. Nous proposons des technologies contribuant à une gestion plus facile de la maison tout en assurant le plus haut niveau de confort et de sécurité.

Control est un ensemble de motorisations, d'émetteurs et d'unités de contrôle qui sont compatibles entre eux et permettent de contrôler les volets roulants, la porte de garage, la porte d'entrée, les systèmes d'alarme ou même l'éclairage. Après s'être connecté à des appareils tels que Tahoma Premium ou Connexoon, l'utilisateur peut les contrôler à l'aide de tout dispositif connecté au Wi-Fi et muni d'un système d'exploitation IOS ou Android comme par exemple une tablette, un smartphone, une smartwatch ou un ordinateur portable.

Les produits de la gamme „All in one control“ assurent à nos clients une entière compatibilité technologique. Notre client choisit les produits, et nous, nous affinons tous les éléments automatiques devant être équipés. En complétant les dispositifs, nous recourons exclusivement aux solutions de qualité supérieure du fabricant européen reconnu Somfy.



La publication ne constitue pas une offre commerciale. Ce n'est pas une base pour déposer des plaintes.
Les photographies présentées sont des images illustratives, pas des photos de produits réels.

1/2020

FENPLAST
www.fenplast.be

